

**LEI Nº 995, de 20 de abril de 2010.**

**Dispõe sobre o reboque, guarda, depósito e a venda de veículos removidos, apreendidos e retirados de circulação nas vias públicas do Município de Pirai, e dá outras providências.**

**A CÂMARA MUNICIPAL DE PIRAI** aprova e eu sanciono a seguinte Lei.

**Art. 1** - Fica o Município de Pirai, responsável pela rebocada, através de caminhões guinchos, guarda, depósito e venda de veículos removidos, apreendidos e retirados de circulação, nas vias públicas abertas a livre circulação deste Município.

- **1º** - Poderá a Prefeitura de Pirai, firmar parcerias e celebrar convênios com entes da esfera estadual ou federal, e outras Prefeituras, na remoção, guarda e devolução dos veículos apreendidos em outros Municípios ou em rodovias estaduais e federais. Os veículos que não forem retirados no prazo legal, conforme estabelecido no Código de Trânsito Brasileiro -C.T.B. e após o cumprimento das formalidades legais, serão vendidos, através de leiloeiro público.
- **2º** - A responsabilidade pela rebocada, guarda, depósito e venda de veículos removidos, apreendidos e retirados de circulação, elencada no art. 1º desta Lei, poderá ser transferida a terceiros interessados que vencerem procedimento licitatório, realizado para fim de exploração desta atividade.

**Art. 2º** - A exploração deste serviço poderá ser realizada diretamente ou delegada, através de procedimento licitatório, a pessoas jurídicas de direito privado, com comprovada habilitação técnica, mediante permissão, autorização ou concessão.

**Parágrafo único** - Salvo nos casos de interesses coletivos instáveis ou emergência transitória, devidamente demonstrada através de documento expedido pelo CIRETRAN, esta delegação poderá ser autorizada, a título precário, pelo Município, não podendo ultrapassar o prazo de 06 (seis) meses, ficando vedada a prorrogação.

**Art. 3º** - Caso a exploração deste serviço seja realizada por terceiros, o explorador do mesmo deverá cumprir os seguintes itens:

- I** - ter local apropriado, com o devido “habite-se”, cercado, área

iluminada, de fácil acesso, segurança 24 (vinte e quatro) horas e recepção, a fim de atender tanto os agentes fiscalizadores de trânsito, assim definidos em Lei, o público em geral, bem como passa a ser depositário fiel dos veículos;

**II** - receber todo e qualquer veículo, conforme classificação constante do

Código Nacional de Trânsito, quando devidamente apreendidos, removidos ou retirados de circulação pelos Agentes Fiscalizadores de Trânsito, exceto aqueles de tração animal;

**III** - liberar os veículos somente com autorização do Diretor da CIRETRAN, ou por pessoa por este designada;

1. **a)** - nenhum veículo poderá ser liberado sem pagamento de multas e tributos devidos, de acordo com as exigências da legislação de trânsito;
1. **b)** - em nenhuma hipótese o veículo poderá ser liberado sem a Carta de Liberação expedida pela CIRETRAN.

**IV** - criar controle de registro diário, onde deverão constar os veículos recebidos e liberados e outras alterações que se façam necessárias, como nome do proprietário, condutor, endereço, e outros dados que se façam necessários.

1. **a)** O explorador desta atividade sujeitar-se-á a inspeções realizadas pelo Chefe do Poder Executivo Municipal, Comandante da Organização Policial Militar local, Diretor da CIRETRAN, ou por qualquer pessoa por uma dessas autoridades designadas, a fim de verificar o cumprimento dos dispositivos previstos neste Diploma Legal.

**V** - o proprietário, ou responsável legal, depois de cumpridas as exigências legais, obrigatoriamente, pagará em moeda corrente do país, as despesas referentes aos custos de reboque e diárias, de acordo com os seguintes valores abaixo:

1. Rebocada (veículos e vans) - R\$ 84,00 (oitenta e quatro reais);
  2. Rebocada (motocicletas) - R\$ 25,00 (vinte e cinco reais);
  3. Rebocada (ônibus, caminhões e similares) - R\$ 140,00 (cento e quarenta reais);
  4. Diária de depósito para ônibus, caminhões e similares - R\$ 66,00 (sessenta e seis reais);
- 
1. Diária de depósito para veículos e vans - R\$ 32,00 (trinta e

- dois reais);
2. Diária de depósito para motocicletas - R\$ 16,00 (dezesesseis reais);
  3. Leilão - 05% (cinco por cento) do valor arrecadado, a título de remuneração, a ser debitado do valor destinado aos proprietários e encaminhados ao leiloeiro, conforme art. 328 do CTB.

**Parágrafo único** - Entende-se por Agente Fiscalizador de Trânsito, todo aquele que, de uma forma ou de outra, contribua, dentro dos limites de sua competência, para o disciplinamento e fiscalização no que tange a matéria de trânsito.

**Art. 4º** - O dispositivo nos incisos III a V do artigo anterior aplica-se também ao Município e a CIRETRAN, no caso de exploração direta.

**Art. 5º** - Após decorrido o prazo previsto em Lei e atendendo os procedimentos Legais, os veículos apreendidos, e não recuperados, serão alvos da realização de Leilão Público, cujo montante arrecadado servirá para quitação, pela seguinte ordem:

**I** - despesas efetuadas com o leilão;

**II** - despesas de remoção e estada;

**III** - custas do leiloeiro;

**IV** - débitos de IPVA;

**V** - órgão executivo de trânsito de registro do veículo: multas a ele devidas.

**Art. 6º** - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

**Art. 7º** - Revogam-se as disposições em contrário.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAÍ**, em 28 de abril de 2010.

**ARTHUR HENRIQUE GONÇALVES FERREIRA**

**Prefeito Municipal**

**1995**

Categoria: Leis Ordinárias 2010

---